

N 284



Informatiemoment N284 Koude oversteek de Uitgang

18 maart 2025



Gemeente Bladel



Provincie Noord-Brabant



Welkom en Doel

Doel:

- Informeren over het sluiten van de koude oversteek De Uitgang
- Bespreken en aanvullen van opmerkingen.

Spelregels toevoegen:

1. We gaan met respect met elkaar om
2. Als iemand persoonlijk informatie wil delen, dan kan dit ook buiten de groep om
3. Het projectteam legt alle opmerkingen en zorgen vast

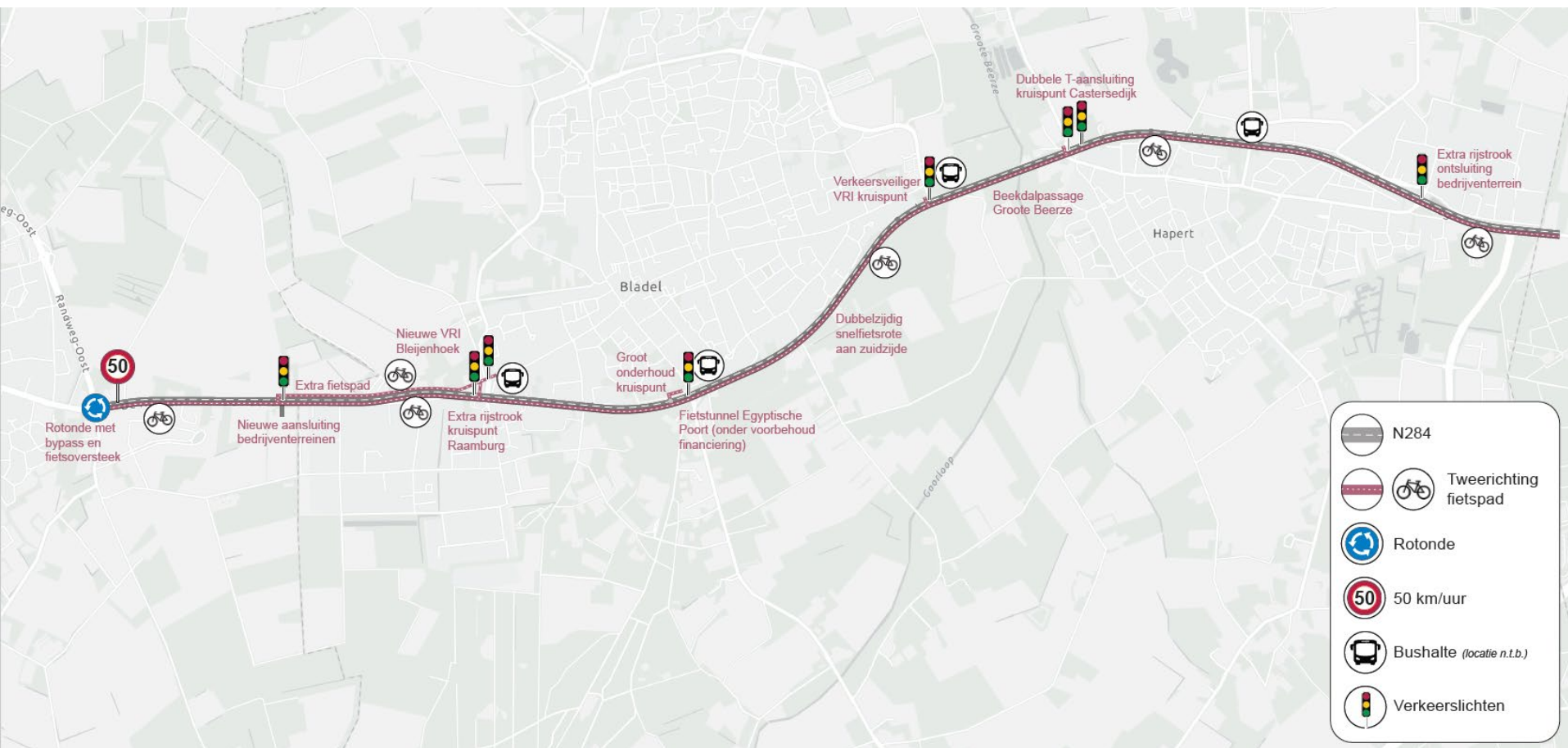
Agenda

1. Welkom en doel
2. Voorstellen
3. Korte terugblik
4. Voorkeursalternatief
5. Maatregel koude oversteek de Uitgang
 - a) Verkeersbewegingen en ongevallen
 - b) Waarom wordt de oversteek gesloten?
 - c) Alternatieve routes
6. Bespreken verzamelde opmerkingen en aanvullen
7. Procedure verkeersbesluit
8. Afsluiting en doorkijk de komende maanden

3. Korte terugblik

- 2016-2019** In beeld brengen knelpunten, bepalen doelstellingen en besluit gezamenlijke aanpak N284 door provincie, gemeente Bladel en Reusel-De Mierden
- 2019-2020:** Uitweken scenario's en mogelijke 'bouwstenen' voor een Voorkeursalternatief N284.
- 2020:** Pakket aan maatregelen zijn bepaald en vastgesteld als voorkeursalternatief (VKA) door de stuurgroep
- 2022:** Planstudie N284 wordt door RHDHV voortgezet en stopt eind 2022 vanwege beperkt oplossend vermogen en overschrijding van budget met VKA 2020.
- Maart 2024:** Provincie en gemeenten komen tot een aangepaste plan wat betreft de maatregelen en stellen het herzien VKA met budget vast.
- Sept. 2024:** Groot onderhoud aan N284 wordt uitgevoerd. RHDHV pakt de planstudie N284 weer op.

4. Voorkeursalternatief



5. Maatregel oversteek De Uitgang

De oversteek bij de Uitgang is een koude oversteek. Dit is een kruising waar de N284 alleen overgestoken mag worden en niet op- of afgereden mag worden.

De maatregel van het VKA is het afsluiten van de 'koude' oversteek voor al het verkeer.

5. Maatregel oversteek De Uitgang

Waarom wordt de oversteek afgesloten:

- Provinciaal beleid is om alle 'koude' oversteken af te sluiten vanwege verkeersveiligheidsrisico's.
- 'Koude' oversteken zijn vanwege het snelheidsverschil zeer gevoelig voor ongevallen. Daarbij wordt zo een type oversteek niet verwacht. Ongelukken zijn vaak zeer ernstig door de manier van botsen.
- Koude oversteken worden regelmatig toch gebruik als op- en afrit,.
- Bij het afsluiten van zo een oversteek wordt naar de geschiktheid van alternatieve routes en de impact voor de omgeving gekeken. We dienen te voorkomen dat op andere wegen problemen ontstaan doordat een oversteek afgesloten wordt.
- De oversteek van de Uitgang ligt ook nog in een bocht waardoor er minder zicht is.

5. Maatregel oversteek De Uitgang

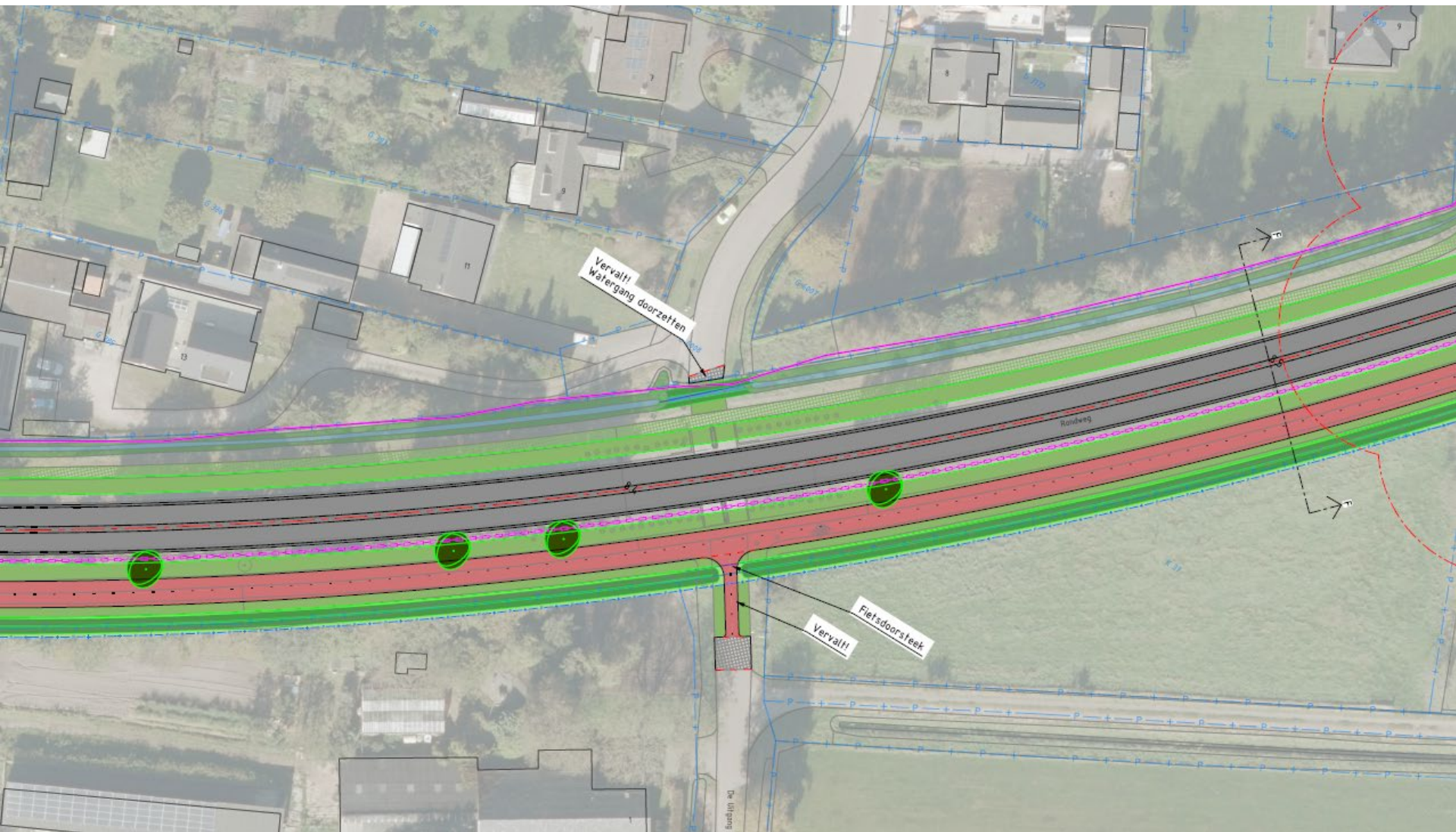
In de periode 2019 t/m 2024 zijn bij De Uitgang 5 ongevallen geregistreerd:

- 3x UMS (uitsluitend materiele schade)
- 1x letselschade
- 1x dodelijk

Daarbij is het belangrijk te begrijpen dat:

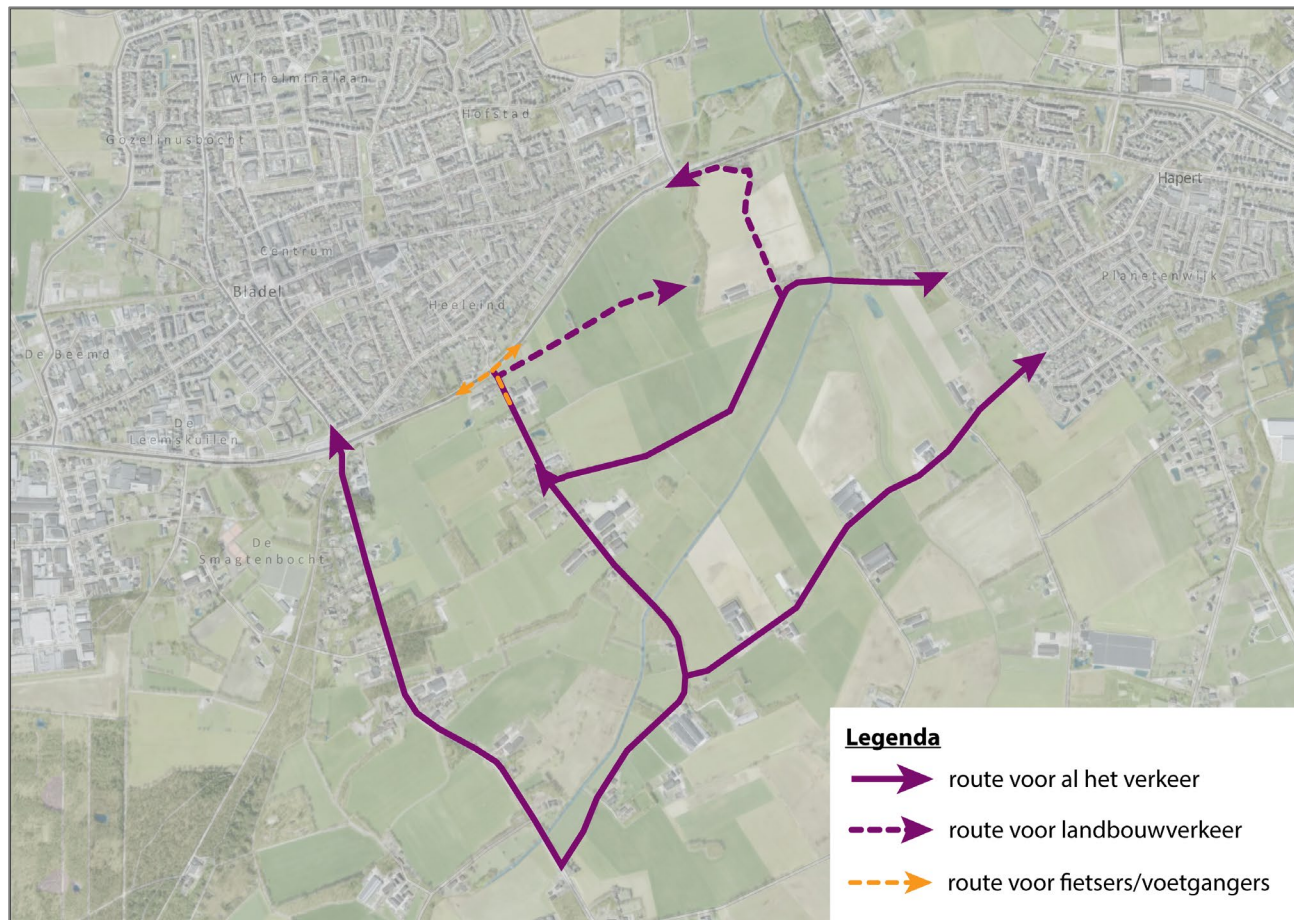
- In de praktijk komt het veelvuldig voor dat ongevallen niet op de juiste locatie in het systeem staan. Het aantal ongevallen kan hierdoor hoger liggen.
- De registratiegraad is niet 100%. Niet alle ongevallen staan in het systeem.
- Er is geen inzicht in de subjectieve verkeersonveiligheid (bijna ongevallen)

5. Ontwerp De Uitgang



5. Maatregel overstEEK De Uitgang

Alternatieve routes:



6. Procedure

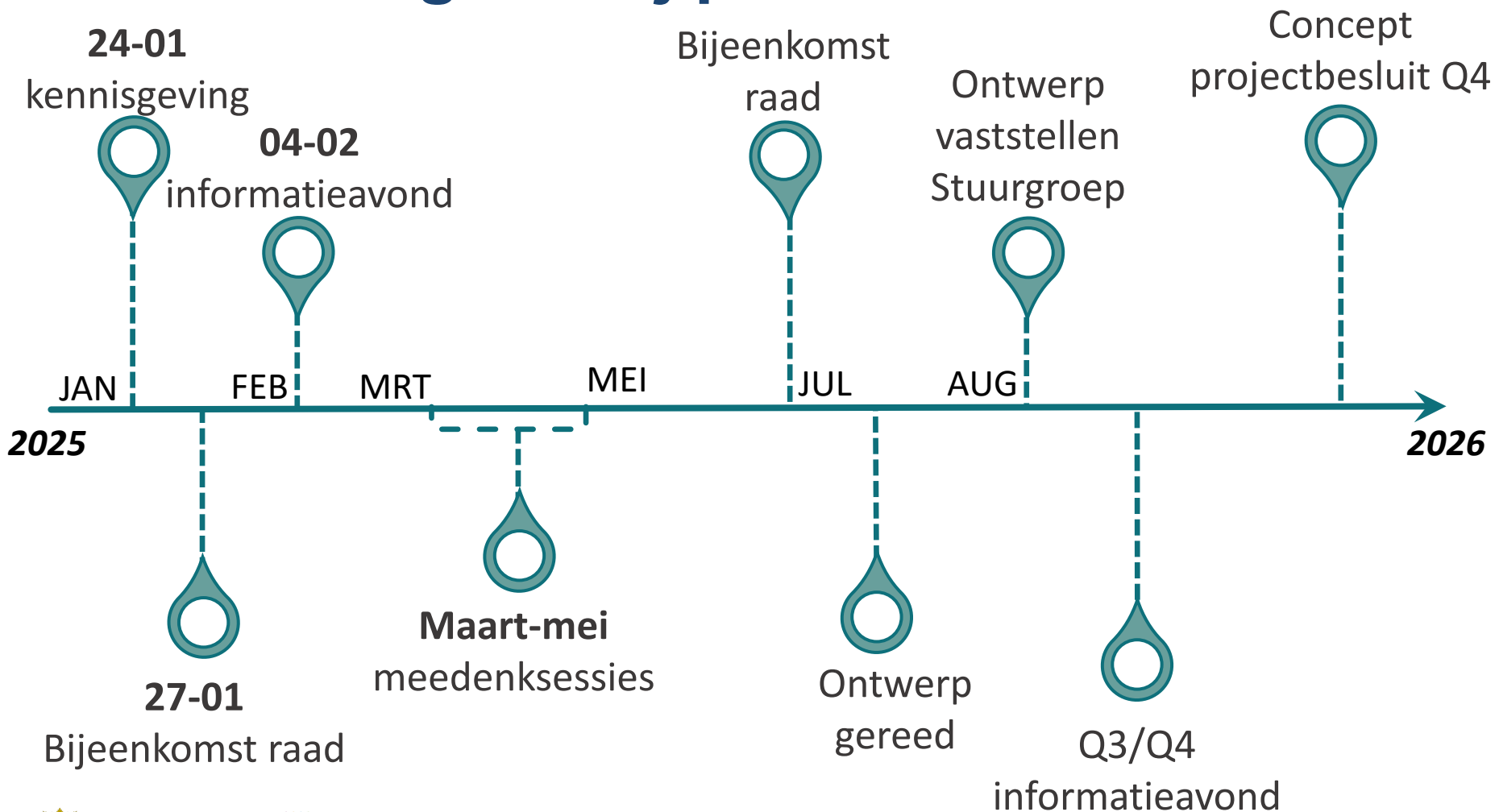
Voor het afsluiten van de Uitgang is een **verkeersbesluit** nodig. De procedure bestaat uit de volgende stappen:

1. **Vorbereiding en onderbouwing:** dit is een taak voor de wegbeheerder. Een weg mag niet zo maar afgesloten worden. Dit moet onderbouwt worden en ook besproken worden met hulpdiensten en stakeholders (omwonenden, bedrijven, fietsersbond...)
2. **Publicatie** van het **ontwerpbesluit** via officiële bekendmakingen
3. **Ter inzage periode** (6 weken) om een zienswijze in te dienen
4. **Behandelen zienswijze** en mogelijk aanpassen ontwerpbesluit o.b.v. de zienswijze
5. Het **definitieve besluit** wordt opnieuw gepubliceerd via officiële bekendmakingen
6. **Beroep:** de belanghebbende die het oneens zijn met het definitieve besluit kunnen een beroep indienen.

7. Bespreken verzamelde opmerkingen en aanvullen

- De opmerkingen en zorgen die we hebben ontvangen, zijn genoteerd op de kaart
- Daarbij zijn de volgende zorgen ook geuit over het afsluiten van de Uitgang:
 - Bereikbaarheid hulpdiensten
 - Bereikbaarheid percelen en woningen
 - Afgesloten worden van Bladel en daardoor een langere route richting Bladel en N284

8. Planning en mijlpalen



N 284



Provincie Noord-Brabant

N

284

13

**Bedankt voor uw aandacht!
Stel uw vragen?**



Gemeente Bladel



Provincie Noord-Brabant

