

Toelichting op het project N284 tussen Reusel en Hapert

Bijlage bij de Kennisgeving voornemen en participatie N284, 24 januari 2025

Provincie Noord-Brabant



Inhoudsopgave

Introductie **3**

1. Het voornemen **4**

- 1.1 Het voornemen en de opgave: herinrichting van de N284 4
- 1.2 Wat ging eraan vooraf? 4
- 1.3 Wat houdt het project in? 4

2. Voorstel voor participatie **6**

- 2.1 Introductie 6
- 2.2 Participatiedoelen 6
- 2.3 Terugblik participatie tot dusver 6
- 2.4 Welke groepen worden betrokken bij het project? 7
- 2.5 Wanneer en hoe kunt u meedenken? 8

Introductie

De Provincie Noord-Brabant heeft samen met gemeente Reusel-De Mierden en gemeente Bladel het voornemen om de doorstroming, bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefomgeving op en rond de provinciale weg N284 tussen Reusel en bedrijventerrein Hapert te verbeteren. In deze toelichting wordt verder ingegaan op het project N284.

De doelen van het project zijn:

- Verbeteren van de doorstroming van de N284.
- Verbetering van de verkeersveiligheid en de inrichting van de weg.
- Verbeteren kwaliteit fietsstructuur.
- Verbeteren overstekbaarheid van de N284 voor het fietsverkeer.
- Verbeteren kwaliteit openbaar vervoer.
- Verbeteren van het gebruik door landbouwverkeer.
- Verbeteren toegankelijkheid en bereikbaarheid bedrijventerreinen (wo. De Sleutel en Kleine Hoeven).
- Versterken kwaliteit cultuurlandschap, landschappelijke inpassing en passage met Groote Beerze.



Ligging van het project herinrichting N284. De rode lijn geeft het tracé van de N284 weer, zie <https://n284.nl/>

Projectbegrenzing

Binnen het project Herinrichting N284 valt het gedeelte van de N284 tussen Reusel tot en met Hapert, van km 4,92 tot km 12,3.

1. Het voornemen

1.1 Het voornemen en de opgave: herinrichting van de N284

De N284 is een provinciale weg tussen de aansluiting op de A67 bij het Kempisch Bedrijvenpark Hapert en de rotonde bij Reusel. De weg vormt een belangrijke ontsluiting van dit deel van de Kempen. Zowel voor inwoners van de omliggende dorpen als voor de bedrijventerreinen in de regio. Dat maakt dat het verkeer op de weg een combinatie is van lokaal verkeer, forenzen en vrachtverkeer. Doordat de dorpskernen aan verschillende zijden van de weg liggen en er ook veel fietsverkeer is tussen de dorpen, is er ook veel (langzaam) kruisend verkeer. De doorstroming en bereikbaarheid, verkeersveiligheid en de leefomgeving van de weg staan onder druk. Dit geeft aanleiding om de weg aan te pakken. Daartoe is het project N284 gestart. De gemeenten Reusel – De Mierden en Bladel en de provincie Noord-Brabant werken samen om de opgave te realiseren. De herinrichting van de N284 wordt met een projectbesluit van de provincie Noord-Brabant mogelijk gemaakt

1.2 Wat ging eraan vooraf?

In de periode 2016-2020 is een traject doorlopen om te komen tot een pakket aan maatregelen voor de nieuwe inrichting van de N284. Dit pakket aan maatregelen heet het 'voorkeursalternatief'. Aan de hand van een probleemanalyse zijn verschillende mogelijke maatregelen voor de N284 uitgewerkt. De maatregelen varieerden van alleen onderhoud tot het bouwen van een gedeeltelijk nieuw tracé voor de N284. In 2020 hebben de provincie Noord-Brabant, gemeente Reusel-De Mierden en gemeente Bladel voor een pakket aan maatregelen gekozen, die moet gaan zorgen voor een veilige inrichting van de weg, het verbeteren van de

verkeersafwikkeling op de kruispunten en veilige fietsroutes. Deze maatregelen vormden toen samen het "voorkeursalternatief"

In de periode 2020 tot heden is een verdiepingsslag gemaakt op dit voorkeursalternatief. Aanleiding hiervoor waren vragen van de gemeenteraad van Bladel over de fietsroute via de Heeieind en ontwikkelingen rondom de realisatie van een Snelfietsroute F67 tussen Reusel en Eindhoven. Ook is in beeld gebracht hoe maatregelen ingepast kunnen worden binnen de beschikbare ruimte en de toekomstvastheid van maatregelen werd opnieuw getoetst aan de hand van de laatste verkeerscijfers- en prognoses (BBMA). Deze verdiepingsslag heeft geleid tot een aantal aanpassingen aan het oorspronkelijke voorkeursalternatief. In maart 2024 is duidelijk geworden hoe het voorkeursalternatief wordt aangepast. De volgende stap is om het voorkeursalternatief verder uit te werken in een ruimtelijk ontwerp.

1.3 Wat houdt het project in?

Het voorkeursalternatief bestaat op hoofdlijnen uit de volgende maatregelen:

- De weg behoudt zijn bestaande ligging.
- Er komt een twee richtingen snelfietsroute aan de zuidzijde van de weg. Deze route maakt onderdeel uit van de Kempenroute van Reusel tot Eindhoven (SFR 67).
- Er komen maatregelen voor het verbeteren van het openbaar vervoer.
- Ter hoogte van De Hoeven 1a t/m 11 te Reusel verschuift de bebouwde komgrens en gaat de snelheid omlaag naar 50 km/uur.
- De rotonde bij Reusel krijgt een bypass in de richting van oost naar noord.
- Er komt een nieuwe ontsluiting met verkeerslichten op de N284 voor de bedrijventerreinen Kleine Hoeven en De Sleutel inclusief een oversteek voor de fietsers.

- Er komt een deels nieuwe verbinding voor fietsers vanaf Reusel via de verkeerslichten bij de Sleutel – Raamloop naar het vernieuwde kruispunt Bleijenhoek te Bladel.
- De verkeerslichten bij het kruispunt Raambrug krijgt capaciteitsuitbreiding door extra rijstroken c.q. opstelstroken.
- Er komt een tunnel voor langzaam verkeer ter hoogte van de Europlaan/Egyptische Poort;
- De zogeheten koude oversteek De Uitgang wordt afgesloten.
- De oversteek voor fietsers bij kruispunt Lange Trekken wordt veiliger gemaakt door een midden geleider maken t.b.v. een gefaseerde oversteek.
- De passage van de Grootte Beerze onder de N284 wordt verbeterd.
- Bij het kruispunt Castersedijk komt een zogeheten tangent-variant: in plaats van één kruispunt met vier poten, twee kruispunten met drie poten.
- Kruispunt de Wijer krijgt capaciteitsuitbreiding met een extra rijstrook c.q. opstelstrook.

Een uitgebreidere toelichting van de maatregelen vindt u op de website <https://n284.nl>

Van voorkeursalternatief naar Projectbesluit

De maatregelen uit het voorkeursalternatief worden de komende periode verder uitgewerkt tot een ruimtelijk ontwerp. Dit ontwerpproces richt zich op de verdere detaillering en inpassing van de gekozen maatregelen in de omgeving. Binnen dit proces is er ruimte om optimalisaties aan te brengen op het ontwerp van de maatregelen uit het voorkeursalternatief. De resultaten van dit proces worden uitgewerkt in een projectbesluit (voorheen een Provinciaal Inpassingsplan). Een projectbesluit is een instrument voor provincies om de uitvoering van vaak complexe projecten met een publiek belang mogelijk te maken. Het projectbesluit wordt vastgesteld door de Gedeputeerde Staten van de provincie, als bevoegd gezag. Concreet worden hiervoor de volgende stappen gezet:

1. Uitwerken van het voorkeursalternatief naar ruimtelijk ontwerp en tot ontwerp projectbesluit.
2. Ter inzage leggen van het ontwerp-projectbesluit. Waarbij iedereen de gelegenheid heeft om zienswijzen in te dienen.
3. Vaststellen projectbesluit door Gedeputeerde Staten.
4. Tegen het vastgestelde projectbesluit staat vervolgens nog beroep open bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State.

2. Voorstel voor participatie

2.1 Introductie

Aankomende periode gaat het project een proces in met de belanghebbenden in de omgeving om uiteindelijk te komen tot een door Gedeputeerde Staten van de Provincie te nemen projectbesluit. Op dit moment hebben we een goed beeld van de maatregelen die we willen nemen op de N284. Deze maatregelen moeten echter nog concreet worden uitgewerkt in een ruimtelijk ontwerp.

2.2 Participatiedoelen

Met dit project werken de provincie en gemeenten aan een aantal inhoudelijke projectdoelen. Het participatieproces levert een bijdrage aan het bereiken van die projectdoelen, maar kent ook eigen doelen. Met het participatieproces willen we het volgende bereiken:

- Een plan dat beoogt om in het belang van omwonenden te voorzien in het te bereiken doel van het project.
- Duidelijkheid bieden over met wie, wanneer, waarover en hoe participatie plaatsvindt.
- Tijdig en begrijpelijk communiceren over inhoudelijke zaken.
- Ruimte bieden voor input uit de omgeving om te komen tot een goede uitwerking van het ruimtelijk ontwerp.
- Bevorderen van de kwaliteit van het besluitvormingsproces door belanghebbenden goed te betrekken bij het proces.
- Doorgronden van standpunten en belangen en transparant zijn over wat wel en niet kan.
- Inzichtelijk maken of en hoe de inbreng vanuit de omgeving is meegenomen.

2.3 Terugblik participatie tot dusver

Het project Herinrichting N284 kent al een lange voorgeschiedenis, waarbij de omgeving op verschillende manieren is betrokken. In de periode 2019-2021 heeft het ingenieursbureau Antea Group in opdracht van de samenwerkende overheden de verkenning en planstudie uitgevoerd voor de herinrichting N284. In die periode heeft participatie onder andere plaatsgevonden via:

- Samenwerkingspartners (Provincie Noord-Brabant, gemeente Reusel-De Mierden en gemeente Bladel) hebben via een bestuurlijke Stuurgroep afstemming gehad en besluiten genomen over het voorkeursalternatief. Vertegenwoordigers van de gemeenten nemen deel aan het projectteam. De gemeenteraden zijn daarbij op diverse momenten geïnformeerd;
- Overige overheden, Waterschap De Dommel, Rijkswaterstaat en Metropoolregio Eindhoven en de veiligheidsregio, zijn onder meer betrokken via werksessies op 20 en 21 juni 2019. Tijdens deze sessies zijn de ambities en meekoppelkansen van de overheden opgehaald. Met Waterschap De Dommel zijn afgelopen periode vervolgspraken gemaakt over hoe we samen de Beekdalpassage Grootte Beerze kunnen meenemen in het project;
- Belanghebbenden zijn betrokken via onder andere:
 - Het informatieplatform <https://n284.nl>. Via het informatieplatform is informatie gedeeld en was het mogelijk input te leveren via onder andere een interactieve kaart.
 - Regelmatige nieuwsberichten.
 - Een informatieavond op 3 juli 2019 voor alle belanghebbenden en geïnteresseerden. Tijdens deze informatieavond is input

opgehaald voor mogelijk uit te werken maatregelen. Aanvullend was het mogelijk om gedurende de avond knelpunten en oplossingen aan te geven op de interactieve kaart op het informatieplatform <https://n284.nl>.

- Op 10 juli 2019 zijn haalsessies georganiseerd voor georganiseerde bewonersgroepen en lokale bedrijven. Met de haalsessies is input opgehaald voor het uitwerken van maatregelen.
- Er zijn gesprekken gevoerd met de belangengroep Heeleind en belangengroep Boskant over de fietsroutes- en verbindingen op en langs het traject (2021).
- Er is een enquête uitgezet onder inwoners om input te vragen over de fietsroutes/ fietsverbindingen langs het traject (2021).
- Op 11 november 2021 en 20 december 2021 zijn bijeenkomsten georganiseerd voor bewoners over de fietsroutes/ fietsverbindingen langs het traject.
- Een informatieavond op 6 juli 2022 voor alle belanghebbenden en geïnteresseerden over de stand van zaken van het project.
- Maatwerkgesprekken op initiatief van het projectteam of op verzoek van de belanghebbenden.

2.4 Welke groepen worden betrokken bij het project?

Belanghebbenden zijn in kaart gebracht met de kennis van dit moment. Personen en partijen worden betrokken wiens belangen beïnvloed kunnen worden door het project. Hieronder geven we enkele voorbeelden van de belanghebbende. Gemakshalve zijn de belanghebbenden opgedeeld in een aantal doelgroepen:

1. Georganiseerde omwonenden.
2. Georganiseerde ondernemers.
3. Belangenorganisaties op gebied van natuur, water, cultuur, landschap of specifieke groeperingen, zoals een belangenorganisatie voor landbouwers, de nutsbedrijven e.d..
4. Niet georganiseerde (individuele) belanghebbenden, zoals direct aanwonenden, grondeigenaren e.d.
5. Samenwerkingspartners: gemeente Reusel-De Mierden, gemeente Bladel en voor het onderdeel 'Beekdalpassage Groote Beerze' tevens Waterschap De Dommel en Brabants Landschap.

2.5 Wanneer en hoe kunt u meedenken?

Onderstaande tabel geeft een beeld van hoe partijen kunnen meedenken en geïnformeerd worden.

Participatieniveau	Stakeholdercategorie	Rol/doel	Participatiemiddel
Meedoen (Samenwerken)	Provincie Noord-Brabant Gemeenten Bladel en Reusel-de Mierden Waterschap de Dommel Op zowel bestuurlijk als ambtelijk niveau	Meewerken aan het project vanuit hun mandaat/ professionele rol, belang voor het draagvlak of in te brengen kennis	(Bijeenkomst) Stuurgroep (Bijeenkomst) projectgroep (Bijeenkomst) deelprojectgroep Groote Beerze
Meedenken (Raadplegen)	Georganiseerde omwonenden en ondernemers Niet georganiseerde (individuele) bewoners of bedrijven met een directe aansluiting op de N284 Niet georganiseerde (individuele) bewoners of ondernemers, waarvan grondaankoop nodig is Projectteam Ontwikkeling Egyptische Poort en projectteam Aansluiting de Sleutel. Nutsbedrijven	Raadplegen voor inhoudelijke bijdrage aan of mening over het project. De wensen en adviezen worden meegenomen en door het projectteam beoordeeld of, hoe en wanneer deze een plek kunnen krijgen in het project. De uitkomst wordt teruggekoppeld naar de stakeholders.	Omgevingsessies Maatwerkgesprekken
Meeweten en op afstand meedenken (informereren)	Overige belangenverenigingen Individuele belanghebbenden Overige overheden Weggebruikers	Informereren van stakeholders, die in deze fase geen actieve rol spelen, maar wel op de hoogte willen blijven, Voor stakeholders moet duidelijk zijn hoe ze input kunnen meegeven.	Interactieve kaart op http://N284.NL Nieuwsbrief Individueel contact op verzoek (telefonisch/per mail)

In de komende fase van het uitwerken naar een ruimtelijk ontwerp kan op de volgende momenten en manieren worden meegedacht:

Informatiebijeenkomst

Op 4 februari 2025 van 17.30 tot 20.00 uur in Den Herd, Emmaplein 4, 5531 HM te Bladel, is er een informatiebijeenkomst.

Tijdens deze bijeenkomst wordt het toekomstige proces om te komen tot een ontwerp en de juridische procedure van het projectbesluit toegelicht. Ook wordt het voorkeursalternatief op hoofdlijnen toegelicht. Op deze avond is er ruimte voor uw inbreng en om in gesprek te gaan met de provincie en gemeenten over het voorkeursalternatief.

Meedenksessies per deelgebied

In de periode maart tot mei zijn er bovendien diverse 'meedenksessies'. De meedenksessies worden per deelgebied georganiseerd. De meedenksessies zijn vooral bedoeld om met een groep omwonenden en aanliggende bedrijven dieper in te gaan op het ontwerp bij hen 'voor de deur'. De meedenksessies worden per deelgebied gehouden. Hiervoor is het ontwerp opgesplitst in delen waardoor met een beperkte, passende groep omwonenden en aanliggende bedrijven naar een specifiek deel van het ontwerp gekeken kan worden. Direct omwonenden en aanliggende bedrijven kunnen zich inschrijven voor de meedenksessies tijdens de informatieavond en via het informatieplatform N284.nl. In 2022 is al

eerder de mogelijkheid geweest u in te schrijven voor de sessies. Deze inschrijvingen zijn vervallen. U moet zich opnieuw inschrijven.

Participatie in de volgende fasen

Het vervolgproces bestaat onder andere uit:

- Het doen van onderzoeken op gebied van flora & fauna, archeologie, explosieven, bodemkwaliteit, verhardingsonderzoek en dergelijke.
- Het verkennen.
- Het voorbereiden en publiceren van het ontwerp Projectbesluit.
- Het voorbereiden en publiceren van het definitieve Projectbesluit.
- Het aankopen van grond.
- Het opstellen van het ruimtelijk ontwerp
- Het voorbereiden en aanvragen van overige vergunningen.
- Het opstellen van contractstukken ten behoeve van een aanbesteding van het project aan de markt.

Via de website <https://n284.nl> houden wij u op de hoogte van de vervolgstappen in het proces en wat de momenten zijn om mee te denken. Hier kunt u zich ook inschrijven voor de digitale nieuwsbrief.

In de officiële procedure voor het nemen van het projectbesluit worden op een later moment officiële documenten gepubliceerd en ter inzage gelegd. Of een MER-rapportage hiervan onderdeel gaat uitmaken, wordt momenteel verkend. Hoe u hierop kunt reageren, wordt bekendgemaakt wanneer documenten worden gepubliceerd.

Meer informatie

Voor meer informatie wordt verwezen naar <https://n284.nl>.

's-Hertogenbosch, 24 januari 2025

Provincie Noord-Brabant
Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
www.brabant.nl